

# PRESSINBJUDAN

www.norrbottensmuseum.se



TORSDAG 9/7 KL 14.30

## REST AV TYSK SLAGKRYSSARE

PLATS: Norrbottens museum, Björkskatan

På torsdag kommer Norrbottens museum att ta emot sitt senaste förvärv, en rest från andra världskriget.

1935 började de båda systerfartygen Scharnhorst och Gneisenau byggas. De var de första tyska krigsfartygen som trotsade Versaillesfredens vapenbegränsningar. Fartygen var aktiva under invasionen av Norge 1940. I januari 1942 befann sig de båda fartygen i Brest i Frankrike. Operation "Cerberus" innebar att de gick tillbaka till Tyskland den kortaste vägen, det vill säga genom Engelska kanalen. Detta blev en av de största tyska propagandaframgångarna under kriget.

De "fula systrarna" kom att gå olika öden till mötes. Efter att ha gått på en mina i Engelska kanalen, hamnade Gneisenau i Gotenhafen (Gdynia) för reparationer. Dessa kom dock aldrig att äga rum och efter att ha blivit träffad av brittiska bomber 1942 kom hennes kanoner att sändas till Norge, där ett kanontorn än idag finns bevarat i Austråt, utanför Trondheim. Scharnhorst skickades till Norge för att störa Murmanskkonvojerna. På juldagen 1943 gick hon rakt i en brittisk fälla och sänktes i slaget vid Nordkap. Av 1 968 besättningsmän, överlevde bara 36.

På en hjortronmyr någonstans mellan Boden och Haparanda hittade Stig Eriksson, Luleå, ett föremål, som visade sig vara en stor tomhylsa. Ursprunget till tomhylsan var en kanon från ett av dessa fartyg. Kanske hör hylsan till det krigsmateriel som efter kriget kom att återvinnas vid järnverket i Luleå, kanske fraktades den redan under kriget genom Sverige för att återbrukas i Tyskland.